

## مقررات برگزاری مسابقات موتور کراس :

### مقررات مربوط به محل استقرار تیم ها در محیط مسابقه

۱ هیات میزبان بایستی کلیه امکانات لازم برای برگزاری مسابقه شامل کلیه پرچم های مورد نیاز ، کارت های شناسایی خام ، نوشت افزار ، کامپیوتر / لپ تاب و تامین برق مورد نیاز ( برق از شبکه یا موتور برق ) ، امکانات دسترسی به اینترنت ، امکانات استقرار داوران / کمک داوران / مسئولان ؛ امکانات صوتی ، سکوی قهرمانی ، پی سیم داوران ، ... را تامین نماید .

۲ هیات میزبان بایستی به منظور استقرار تیم های ورزشی ، فضایی مناسب و درخور با امکانات مناسب ( آب ، سرویس بهداشتی مناسب و کافی ، بوفه / مراکز تهیه و توزیع غذای سیار ، فضا و امکانات سرویس های اولیه و ضروری موتور ، فضا/ امکاناتی برای دپوی زیاله ، فضایی محصور برای تعویض لباس موتورسوار ، ... ) تامین نماید .

۳ هیات میزبان بایستی ضمن اطلاع از تعداد تیم شرکت کننده و نفرات آنها ، به منظور استقرار مناسب تیم های ورزشی ، فضای تقسیم بندی و تعریف شده برای هر یک از تیم های شرکت کننده در نظر بگیرد ؛

۴ فضای استقرار تیم های ورزشی نسبت به عموم بایستی ایزوله بوده و فقط افراد مجاز ، امکان تردد در آن را داشته باشند ؛ بدین منظور ، فضا باید کنترل شده بوده و افراد مجاز دارای کارت تردد خاص به آن تردد داشته باشند . ( سرپرست هر یک از تیم های شرکت کننده بایستی ضمن هماهنگی با هیات میزبان ، اسامی افراد مجاز به تردد در منطقه استقرار را معرفی کرده و برای آنها کارت تردد درخواست نماید . )

۵ هیات میزبان بایستی برای مربیان هر تیم ، فضایی در محل پیست برای عملیات کوچینگ موتورسواران در نظر بگیرد . در این فضا نیز تنها افراد مجاز اجازه حضور دارند ؛ ( سرپرست هر یک از تیم های شرکت کننده بایستی ضمن هماهنگی با هیات میزبان ، اسامی افراد مجاز به تردد در محل کوچینگ را معرفی کرده و برای آنها کارت تردد درخواست نماید . )

۶ هرگونه تردد موتور در منطقه استقرار تیم های ورزشی بایستی بسیار آرام و با سرعت قابل قبول باشد ؛ ( حداکثر ۱۰ کیلومتر و دنده یک یا دو ) ؛ انجام حرکات نمایشی در منطقه استقرار تیم های ورزشی ممنوع است . عدم رعایت این موضوع می تواند موجب جریمه نقدی برای موتور سوار شود.

۷ قبل از ترک نهایی محل استقرار، هر یک از تیم ها مسئول پاک سازی و جمع آوری زیاله های بخش خود و قراردادن آن در محل مربوطه است ؛ اگر محلی برای این کار پیش بینی نشده باشد ، زیاله باید به محل مناسب برده شود . قصور در این امر می تواند موجب جریمه تیم شود .

### مقررات مربوط به نیروها و تجهیزات پزشکی

۱ برای انجام تمرین / مسابقه ، بایستی حداقل دو تیم کامل اقدامات اولیه پزشکی مجهز به آمبولانس در محل مسابقه حضور داشته باشد . بدون حضور دو تیم ، انجام تمرین / مسابقه مجاز نیست ؛

۲ تیم اقدامات اولیه پزشکی بایستی تا پایان عملیات تمرین / مسابقه در محل حضور داشته باشد .

۳ هزینه عملیات پزشکی مصدوم بر عهده خودش ( بیمه ورزشی ) / اسپانسر مربوطه ( در صورت تعیین در قرارداد ) می باشد .

۴ هیات میزبان بایستی قبل از برگزاری مسابقه ، با بیمارستان خاصی هماهنگی لازم را انجام داده و در صورت وقوع سانحه برای موتورسوار ، برای انتقال وی هماهنگی لازم را به عمل آورد .

۵ تیم پزشکی بایستی با اجازه گروه برگزاری ، اجازه حضور در پیست برای انجام اقدامات اولیه پزشکی مصدوم را داشته باشند .

### مقررات مربوط به ثبت نام :

۱ تمام موتورسواری که برای شرکت در مسابقات کشوری معرفی می شوند بایستی :

۴ هیات میزبان بایستی قبل از برگزاری مسابقه ، با بیمارستان خاصی هماهنگی لازم را انجام داده و در صورت وقوع سانحه برای موتورسوار ، برای انتقال وی هماهنگی لازم را به عمل آورد .

۵ تیم پزشکی بایستی با اجازه گروه برگزاری ، اجازه حضور در پیست برای انجام اقدامات اولیه پزشکی مصدوم را داشته باشند

### مقررات مربوط به ثبت نام :

۱ تمام موتورسوارانی که برای شرکت در مسابقات کشوری معرفی می شوند بایستی :

- عضو فدراسیون باشند و در زمان مسابقه ، عضویت آنها اعتبار داشته باشد .
- ثبت نام شرکت کنندگان از مسیر سامانه ملی فدراسیون به نشانی Mafiri.ir و با نظارت کمیته مسابقات فدراسیون است
- لایسنس شرکت در مسابقات داشته باشند ؛ لایسنس برای هر فصل مسابقات ( یک سال ) و از طریق اکادمی و سامانه ملی فدراسیون صادر می شود .
- بیمه نامه معتبر پزشکی ورزشی داشته باشند .

۲ ثبت نام موتورسواران برای شرکت در مسابقه بدون امضای **تعهدنامه** کتبی فدراسیون مجاز نمی باشد .

۳ کلیه موتورسواران بایستی برای هر مسابقه ، رضایت نامه کتبی خود را امضاء و به تیم ورزشی خود ارائه نمایند .

۴ برای موتورسواران زیر سن قانونی ، رضایت نامه کتبی بایستی توسط ولی یا قیم قانونی امضاء و تحویل تیم ورزشی مربوطه شود .

۵ تیم ورزشی معرف موتورسوار ، بایستی در زمان ثبت نام موتورسوار ، تصویر **تعهدنامه** فدراسیون مربوط به موتورسوار را به مسئولین برگزاری ارائه نماید .

۶ حداقل سن شرکت در مسابقات ۶ سال است . هیات برگزاری مسابقات می تواند در صورت صلاحدید ، در هر مسابقه ، شناسنامه / کارت ملی موتورسوار را بررسی کند .

۷ شناسنامه یا کارت ملی فرد باید در هر مسابقه موجود باشد در غیر این صورت ، هیات برگزاری می تواند به لحاظ عدم امکان بررسی سن متقاضی ، از شرکت وی در مسابقه جلوگیری کند .

۸ ثبت نام در مسابقه دارای مهلت است . فدراسیون یا هیات برگزاری می تواند مهلت ثبت نام را با دریافت هزینه اضافی تمدید کند .

۹ هر تیم می تواند حداکثر ۲ موتورسوار برای مسابقه معرفی کند .

### مقررات مربوط به کلاس های موتور سواری و شرایط سنی :

۱ مسابقات موتورکراس از نظر کلاس موتور ، به دسته های زیر تقسیم می شود :

- کلاس ۵۰ سی سی
- کلاس ۶۵ سی سی
- کلاس ۸۵ سی سی
- کلاس ۲۵۰ سی سی
- کلاس ۴۵۰ سی سی



رده سنی هر کلاس به شرح زیر است :

رده سنی	کلاس موتور
از شش سال تا پایان هشت سال (هشت سال و دوازده ماه تمام )	۵۰ سی سی - نونهالان
از نه سال تا پایان یازده سال (یازده سال و دوازده ماه تمام )	۶۵ سی سی - نونهالان
از دوازده سال تا پایان چهارده سال ( چهارده سال و دوازده ماه تمام )	۸۵ سی سی - نوجوانان
از پانزده سال تا ۴۰ سال ( سی و نه سال و دوازده ماه تمام )	۲۵۰ سی سی - جوانان
از هجده سال تا ۴۰ سال ( سی و نه سال و دوازده ماه تمام )	۴۵۰ سی سی - جوانان
از چهل سالگی به بعد ( سی و نه سال و دوازده ماه تمام به بعد)	۲۵۰ سی سی - بزرگسالان
از چهل سالگی به بعد ( سی و نه سال و دوازده ماه تمام به بعد)	۴۵۰ سی سی - بزرگسالان



۲ مسابقات از نظر جنسیتی به دو دسته زیر تقسیم می شود :

- کلاس آقایان
- کلاس بانوان

۳ در صورت وجود حداقل ۵ موتور سوار در هر کلاس ، مسابقه آن کلاس باید برگزار شود ؛ مسابقات نونهالان نیز در تمامی کلاس ها بایستی در صورت وجود حداقل ۵ موتورسوار برگزار شود .

۴ کلاس های مختلف موتور را نمی توان با یکدیگر ترکیب کرد .

۵ در هر مسابقه ، ظرفیت موتور موتور کراس مورد استفاده باید متناسب با همان کلاس باشد . ( موتور با ظرفیت ۳۵۰ مجاز است در کلاس ۴۵۰ شرکت کند ) .

۶ برای کلاسهای ۵۰ ، ۶۵ و ۸۵ سی سی ، سن موتورسوار در اول فروردین ، مبنای سن و کلاس سواری او تا پایان سال است . به عبارتی حتی اگر سن وی در طول سال مناسب برای آن کلاس نبود می تواند تا پایان سال در همان کلاس بماند . موتورسوار در بین سال ، در صورت رسیدن به سن مناسب برای کلاس بعدی ، می تواند درخواست صعود به کلاس بالاتر بدهد ؛ در این صورت دیگر امکان برگشت به کلاس قبلی را نخواهد داشت . برای کلاس جوانان و پیش کسوتان ، سن موتورسوار در تاریخ مسابقه ، مبنای تعیین کلاس وی خواهد بود .

۷ وضعیت بدنی موتور سوار باید متناسب با کلاس سواری باشد به عبارتی باید بتواند موتور خود را در طول سواری کنترل کرده و با ایمنی سواری کند . این شامل ترمز ، استارت ، ایستادن درجا ، و گذاشتن یک یا دو پا روی زمین می شود . هیات برگزاری می تواند از شرکت موتور سواری که فاقد این ویژگی باشد جلوگیری کند .

#### مقررات مربوط به موتور و لباس موتور سوار

۱ تمام موتور های مورد نظر برای مسابقه بایستی قبل از هر مسابقه توسط ناظر فنی بررسی و تایید شوند . بازرسی فنی اختیاری دارد هر موتوری که منطبق با مقررات نباشد را تایید نکند . بررسی اولیه موتور مانع از بررسی مجدد آن در طول دوره برگزاری

نخواهد بود . بازرسی فنی توسط یک فرم صورت می گیرد که در آن موارد مورد بازرسی و حتی اجزای لباس موتورسوار هم مورد بازرسی و تایید قرار می گیرد .

۲ برای هر یک از موتور سواران باید فرمی تهیه شود که در آن فهرست تجهیزات ( کلاه ، عینک ، شولدر ، لباس مناسب ، سیستم شماره بندی ، پوتین ..... ) و موتور درج شده و بازرسی فنی باید وجود همه آنها را تایید کند ؛ بعد از این تایید بایستی برچسب تاییدیه فنی برای موتور صادر شود ؛

- در صورت نبودن فرم تجهیزات / موتور ، برای موتور برچسب تایید فنی صادر نخواهد شد .
- در صورت نداشتن شماره مناسب روی موتور و پیراهن موتور سوار و یا نام موتور سوار پشت لباس وی ، برچسب تایید فنی صادر نخواهد شد
- نداشتن برچسب تایید فنی روی موتور قبل از ورود به پیست میتواند از سوی داور موجب جلوگیری از تمرین / مسابقه موتور سوار شود .

۳ یک موتور می تواند برای مسابقات مختلف از همان کلاس استفاده شود مشروط بر اینکه مقررات مربوط به شماره گذاری را رعایت کند .

۴ موتور سوار برای تمرین و مسابقه بایستی از لباس مخصوص موتور سواری استفاده کند . لباس باید حتما آستین بلند باشد ؛ لباس آستین کوتاه ممنوع است . نام فامیل باید پشت پیراهن یا اگر محافظ سینه وجود دارد پشت محافظ سینه نوشته شود . نام خلاصه پذیرفته نیست .

۵ به منظور شناسایی موتور سوار در مسیر پیست و ثبت صحیح مسابقه، موتور موتور سوار باید دارای شماره باشد .

۶ روی هر موتور باید سه شماره وجود داشته باشد : یکی روی پلاک جلو و دو تا روی فلاپ های بغل موتور

۷ شماره ها باید تو پر و حداقل ۱۵ سانتی متر ارتفاع داشته باشند ؛ شماره ها بایستی به وضوح قابل رویت باشند . شماره ها نبایستی گرافیکی و سایه دار باشند بلکه بایستی به راحتی قابل تشخیص باشند . ناظر فنی می تواند از حضور موتور سوار بدون سیستم شماره مناسب جلوگیری کند .

۸ رنگ شماره و پس زمینه کلاس های مختلف به صورت زیر است :

کلاس سواری	رنگ شماره	رنگ پس زمینه
کلاس ۵۰ سی سی	-	-
کلاس ۶۵ سی سی	سفید	مشکی
کلاس ۸۵ سی سی	مشکی	سفید
کلاس ۲۵۰ سی سی جوانان	سفید	مشکی
کلاس ۴۵۰ سی سی جوانان	مشکی	سفید
کلاس ۲۵۰ سی سی پیش کسوتان	مشکی	زرد
کلاس ۴۵۰ سی سی پیش کسوتان	مشکی	زرد
بانوان تمام کلاسها	سفید	آبی

۹ شماره پشت موتور سوار بایستی با شماره موتور هم خوانی داشته باشد ؛ در غیر این صورت مجاز به ورود به پیست نیست

۱۰ در تمام زمان سواری اعم از تمرین و یا مسابقه ، استفاده از پوتین استاندارد موتور سواری الزامی است .

۱۱ استفاده از محافظ سینه و پشت برای جوانان و بزرگسالان اجباری نیست اما قویاً توصیه می شود؛ اما برای تمامی شرکت کنندگان در کلاس نوجوانان پوشیدن محافظ سینه و پشت الزامی است. محافظ می توان روی پیراهن و یا زیر پیراهن پوشیده شود اما به هر حال باید کل ستون فقرات را پوشش دهد.

۱۲ تمامی موتور سواران بایستی هنگام سواری از عینک مخصوص موتور سواری استفاده کنند؛ بدون داشتن عینک موتور سواری موتورسوار مجاز به ایستادن در خط استارت نیست، اما برداشتن عینک در طول مسابقه موجب ایراد انضباطی بر موتور سوار نخواهد بود.

۱۳ پوشیدن کلاه ایمنی مخصوص موتور کراس برای تمامی موتور سواران در تمام زمان سواری به ویژه در محوطه پیست الزامی است؛ برداشتن کلاه موتور سواری، در هر زمان در حین برگزاری مسابقه در پیست ممنوع است مگر برای نیازهای پزشکی.

۱۴ کلاه بایستی متناسب با سر موتور سوار باشد.

### مقررات مربوط به شرایط اضطراری

۱ در صورت وقوع شرایط بد جوی، گروه برگزاری می تواند تصمیم زیر را بگیرد:

- مسابقه را به تاخیر بیندازد
- برگزاری مسابقه را به تاریخی دیگر موکول کند
- به منظور افزایش ایمنی، در مسیر پیست تغییراتی ایجاد کند

مقررات انضباطی افراد (موتورسواران، هیات همراه، هیات برگزاری)

آیین نامه انضباطی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی مصوب ۱۴۰۱ بر تمامی ارکان و وقایع رویدادهای مربوط به موتور کراس حاکم و آرای کمیته انضباطی در خصوص خاطیان پس از گزارش هیات برگزاری و ناظر فدراسیون لازم الاجرا خواهد بود

مقررات مربوط به تمرین / وارم آپ قبل از مسابقه:

۱ موتور سواران باید تنها از محل های در نظر گرفته شده برای ورود به محوطه پیست یا خروج از آن استفاده کنند. قصور در این کار می تواند موجب اقدامات تنبیهی از سوی سر داور شود.

۲ تمرین و یا وارم آپ تنها باید در قسمت تعیین شده در محوطه پیست انجام شود.

۳ در روز تمرین، تنها ورزشکاران مجاز (که برای مسابقه ثبت نام کرده اند) مجاز به تمرین در مسیر پیست مسابقه هستند.

۴ برای هر کلاس، زمان پیشنهادی برای تمرین، دو تایم ۱۵ الی ۲۰ دقیقه است.

۵ تعداد موتور سوارانی از یک کلاس که می توانند هم زمان در پیست تمرین کنند توسط کمیته فنی تعیین می شود؛ در صورتی که تعداد موتور سواران یک کلاس بیش از ظرفیت پیست باشد؛ داور نفرات را برای تمرین به دو گروه تقسیم کرده و برای هر یک زمان جداگانه در نظر می گیرد.

۶ انجام حرکات نمایشی، چه در زمان تمرین و یا مسابقه، ممنوع است مگر با اجازه هیات برگزاری و در زمانی خارج از زمان تمرین و یا مسابقه؛



۷ استفاده از پیست و سواری تنها در زمان برنامه ریزی شده توسط هیات واگذاری مجاز می باشد. تمرین یا وارم آپ موتورسواران هر کلاسی تنها در زمان تمرین / وارم آپ کلاس خودشان مجاز می باشد. موتورسواری که در کلاس دیگری بجز کلاس خود تمرین نماید مشمول اقدامات انضباطی می شود.

۸ موتورسوار بایستی تنها در مسیری که برای تمرین تعیین شده تمرین کند؛ خروج از مسیر تعیین شده به بهانه تمرین مجدد مانع مجاز نمی باشد.

۹ مسئولین برگزاری می توانند به منظور افزایش ایمنی پیست، اجازه تغییرات لازم در آن را بدهند.

**مقررات مربوط به مسابقه:**

**الف - تعداد موتور سواران مجاز به شرکت در مسابقه و زمان مسابقه:**

۱ حداکثر تعداد نفراتی که در هر مسابقه در خط استارت قرار می گیرند توسط کمیته فنی تعیین می شود.

۲ اگر تعداد موتورسواران یک کلاس بیش از ظرفیت پیست / تعداد مورد نظر کمیته فنی باشد، برای انتخاب موتورسواران، به سه روش می توان عمل کرد:

- تایم گیری حین تمرین: ( این بخش مختص زمانی است که موتورها مجهز به سنسور تعیین تایم باشند )؛ طبق این روش، در حین تمرین، تایم موتورسوار دایما محاسبه شده، بهترین تایم موتورسوار مبنای تایم نهایی وی در نظر گرفته می شود. در پایان، از میان تایم های برتر، موتورسواران منتخب برای مسابقه برگزیده می شوند.

- روش تایم گیری انفرادی: در این روش، تایم موتورسواران به صورت انفرادی در حداقل ۲ دور سواری در پیست بدست آمده و از میان موتورسواران، نفراتی که تایم بهتر دارند برای حضور در مسابقه انتخاب می شوند.

- روش هیئت (LCQ)

طبق این روش، موتورسواران به دو گروه متوازن (از نظر تایم بدست آمده حین تمرین) تقسیم شده و در ادامه بدین نحو عمل خواهد شد:

- تعداد نفرات مورد نظر برای مسابقه نهایی تعیین می شود؛
- برای هر یک از گروههای تعیین شده، مسابقه ای برگزار شده و در پایان، از میان موتورسواران برتر هر گروه، بر اساس جدول زیر، تعداد نفرات برتر انتخاب و برای مسابقه نهایی مجزا می شوند؛
- از میان نفرات باقی مانده دو گروه، مسابقه ای با عنوان شانس مجدد برگزار شده (LCQ) و از میان موتورسواران برتر، بر اساس جدول زیر، باقی مانده نفرات برای مسابقه نهایی انتخاب می شوند.

۱۸ نفر	۱۷ نفر	۱۶ نفر	۱۵ نفر	۱۴ نفر	۱۲ نفر	۱۱ نفر	۱۰ نفر	نفرات مورد نظر برای مسابقه نهایی
۶ نفر	۶ نفر	۶ نفر	۵ نفر	۵ نفر	۴ نفر	۳ نفر	۳ نفر	تعداد منتخبین هر گروه در مسابقه انتخابی
۶ نفر	۵ نفر	۴ نفر	۵ نفر	۴ نفر	۴ نفر	۵ نفر	۴ نفر	تعداد منتخبین در LCQ

**استارت مسابقه:**

۱ استارت بایستی توسط میله استارت انجام شود.

۲ محوطه پشت میله استارت باید طوری طراحی شود که از نظر عرضی، حداقل یک متر فضا برای هر موتور سوار داشته باشد.

۳ موتور سوارانی که بخواهند در صورت کسب اجازه از داور می توانند از بلوک یا پلتفرم کوچک برای زیر پای خود استفاده کنند . بعد از استارت این موارد بایستی سریعا از خط استارت برداشته شود .

۴ وقتی موتور سوار جای خود در خط استارت را تعیین کرد ، نمی تواند دیگر آن را تغییر دهد .

۵ موتور موتور سوار در زمان استارت بایستی پشت خط استارت و وسط آن باشد ؛ موتور باید مستقیم به طرف میله استارت بوده و چرخ جلو حدود ۳۰ سانت با میله استارت فاصله داشته باشد .

۶ موتور سوار برای مسابقه بایستی از همان موتوری که برای تایم گیری استفاده کرده استفاده نماید .

۷ موتور سوار بایستی برای حضور در خط استارت آماده باشد . حداکثر زمان مجاز تاخیر ۲ دقیقه است .

۸ بریدن از روی میله استارت قبل از انداختن آن یا رد شدن از آن به هر طریقی قبل از افتادن میله استارت ممنوع است .

۹ برای نشان دادن لحظه استارت و شروع مسابقه ، از دو تابلو مختلف استفاده می شود ؛ تابلو ۱۵ ثانیه ، که طی آن استارت به مرحله نهایی می رسد ، و تابلوی ۵ ثانیه که نشان می دهد میله استارت بین ۵ ثانیه تا ۱۰ ثانیه بعدی برای مجاز شدن موتور سواران به حرکت به زمین خواهد افتاد .

### ج - مقررات مربوط به مسابقه اصلی :

۱ موتور سواران باید تنها از محل های در نظر گرفته شده برای ورود به محوطه پیست یا خروج از آن استفاده کنند . ورود به پیست و خروج از آن بایستی با رعایت ایمنی کامل و بدون بریدن مسیر دیگران صورت گیرد . خروج از محلی متفاوت با محل تعیین شده ، و یا بریدن مسیر سواری دیگران و یا پیچ و یا حتی ایجاد حادثه تعمدی برای این منظور ممنوع است . قصور در این کار می تواند موجب اقدامات تنبیهی از سوی سر داور شود . بررسی اینکه رفتار موتور سوار تعمدی بوده یا خیر در صلاحیت کمک داور و یا سرداور است .

۲ سواری در هر لحظه در مسیری خلاف مسیر اصلی پیست ممنوع است ؛ اگر موتور یا موتور سوار در موقعیتی قرار دارد که تنها با کمی به عقب برگشتن در مسیر پیست می تواند ایمنی خود یا سایرین را تامین کند این برگشت قابل قبول و مجاز است . قصور در این کار می تواند موجب اقدامات تنبیهی از سوی سر داور شود .

۳ میان بر زدن یا بریدن یا حرکت از محل تعریف نشده پیست ممنوع است .

۴ سر داور و کمک داوران می توانند به منظور افزایش ایمنی پیست ، اجازه تغییرات لازم در آن را بدهند .

۵ هیچ موتور سواری مجاز نیست در روز مسابقه در هیچ یک از بخشهای پیست مسابقه تمرین کند ( مگر با اجازه سر داور ) ؛ تمرین وارم آپ شامل این بند نمی شود .

۶ همین که استارت زده شد و موتور از پشت خط استارت حرکت کرد ، مسابقه شروع شده در نظر گرفته می شود .

۷ موتور سواری که موتورش قبل از خط پایان خاموش شود ، می تواند بدون کمک ، موتور را در مسیر پیست ، به سمت خط پایان هل دهد و یا حمل کند .

۸ موتور سواری که موتورش در مسیر پیست مشکل پیدا کرده باید در اسرع وقت از مسیر پیست خارج شود ؛ خروج موتور سوار از پیست می تواند با کمک داور یا کادر مجاز بدون دربرداشتن جریمه صورت گیرد .

۹ در صورتی که موتور موتور سوار در حین مسابقه به هر دلیلی توقف نماید / خاموش شود ، بایستی بدون کمک گرفتن از دیگران ، دوباره استارت زده و حرکت کند . اما بنا به دلایل کنترلی و ایمنی ، اگر موتور سواری زمین خورده و مسیر را مسدود کرده و موجب ایجاد خطر برای سایر موتور سواران شود ، داور/ پرچم دار مجاز می تواند تنها برای خارج کردن موتور از مسیر

پیست به موتور سوار کمک کند ( با هل دادن موتور ؛ و یا اینکه خودش موتور را به کنار پیست برده و تا زمانی که موتور سوار موتورش را بگیرد ، آن را نگه دارد ). داور / پرچم دار می تواند موتور سواران تا ۶۵ سی سی را تا حد بلند کردن و روشن کردن در جای موتور کمک نماید . هر نوع کمک به موتورسوار بایستی به گونه ای باشد که رقابت را بر هم نزند . زمانی که موتور سوار گیر افتاده ( چه زیر موتور خودش و چه توسط موتور دیگران روی موتور خودش ) کمک به برداشتن موتور از روی موتور سوار و یا جدا کردن موتورهای به هم گیر کرده و نگه داری آن تا زمانی که موتور سوار موتور خود را در دست گیرد مجاز است .

۱۰ هر گونه کمک بیرونی به موتور سوار توسط هر یک از داوران یا پرچم داران و یا سایر موتور سواران چه به صورت مستقیم یا غیر مستقیم و با هدف ایجاد امتیاز برای موتور سوار ، که بدون این کمک نمی توانست بدست بیاورد ممنوع است .

۱۱ بجز رفع مشکل جزئی توسط خود موتور سوار ، محل پیست محل برطرف کردن مشکلات فنی موتور آن هم با حضور دیگران نمی باشد .

۱۲ موتور سوارانی که نمی خواهند مسابقه را ادامه دهند می توانند از مسیر مطمئن و تعیین شده ، و بدون اینکه مسیر دیگران در پیست را قطع کنند ، از پیست خارج شوند ؛ استفاده از دست برای نشان دادن این خواسته می تواند خوب باشد .

۱۳ میان بر زدن مسیر ( بریدن مسیر ) :

- خروج از مسیر تعیین شده در پیست ممنوع است . موتورسوار بایستی تمام تلاش خود را به کار ببندد تا در زمان مسابقه در مسیر بماند . بریدن مسیر برای بدست آوردن برتری مشمول تنبیهات انضباطی گردد .
- موتورسواری که مجبور به خروج از مسیر شده ، بایستی در نزدیک ترین نقطه امن ، به روش مناسب دوباره وارد مسیر شود . وقتی موتورسوار از مسیر پیست خارج شده ، بایستی به روشی نا امن ، سرعت زیادی بگیرد و یا نباید تلاش کند تا از این وضعیت برتری بدست آورد . اگر موتورسواری که از مسیر پیست خارج شده سرعت زیادی بگیرد و یا بخش زیادی از مسیر را ببرد ، ممکن است مشمول تخلف برتری گرفتن از سایر موتور سواران شده و مشمول تنبیه انضباطی گردد .

۱۴ سواری به شیوه ای که برای کادر برگزاری ، سایر موتور سواران و حتی عموم مردم خطر ساز باشد ممنوع است .

۱۵ موتور سواری که پیشرو است و عمدا با موتور سواران لپ شده ، برخورد هایی از نوع به هم ریختن ، لگد زدن و امثالهم انجام می دهد ایمنی را به خطر انداخته و می تواند طبق نظر داور مشمول تنبیه انضباطی شود .

۱۶ زمانی که حادثه ای در پیست اتفاق بیفتد که منجر به ضربه / صدمه به سر موتور سوار و وقوع حالاتی همچون بیهوشی ، سردرد ، گیجی ، تهوع و یا از دست رفتن موقتی حافظه شود ، موتور سوار حادثه دیده باید از ادامه رقابت کنار گذاشته شود .

۱۷ سواری ، سبقت و یا پرش تهاجمی عمدی ، زمانی که پرچم پزشکی ( سفید با صلیب سرخ زده ) می شود ممنوع است . تهاجمی بودن سواری توسط سر داور و کمک داور و با بررسی ایمنی لازم در شرایط مسابقه و سایر رقبا تعیین می شود .

۱۸ پرش از روی مانع زمانی که پرچم پزشکی ( سفید با صلیب سرخ ) زده می شود ممنوع است ؛ در این زمان ، چرخها باید در تمام موانع دایما روی زمین باشند . اگر چرخ موتور سوار ناخواسته از زمین جدا شود ، این وضعیت عمدی تلقی نشده اما به هر حال می تواند مشمول اخطار شود .

۱۹ ایجاد ارتباط و یا برخورد با کادر کمک های اولیه ، سرداور ، کمک داور ، کادر برگزاری درخصوص موتورسوار سقوط کرده یا موتورسواران زمین خورده شدیداً ممنوع است .





۲۰ عمدا باعث توقف مسابقه شدن ممنوع است ( برای مثال موتورسواری که بد استارت بزند و با ایجاد حادثه در استارت عمدا کاری کند که با پرچم قرمز ، مسابقه دوباره استارت بخورد ) .

۲۱ برخورد عمدی با موتور سوار دیگر و یا سبقت تهاجمی که موجب ایجاد یک حادثه شود ممنوع است .

۲۲ حرکت یا سبقت تهاجمی یا پرش از موانع زمانی که موتور سواری روی زمین افتاده و پرچم زرد نمایش داده می شود ممنوع است ؛ قضاوت تهاجمی بودن رفتار با سر داور یا داور است .

۲۳ موتور سواری که پرچم سیاه برای او زده می شود باید بلافاصله سرعت کم کرده و از مسیر بیرون برود . ادامه مسابقه برای این موتور سوار ممنوع است . پرچم سیاه بایستی به گونه ای برای موتور سوار زده شود که او از زده شدن پرچم برای خودش مطمئن باشد . پرچم سیاه باید جایی از پیست زده شود که ایمنی بیشتری وجود دارد .

#### د - پرچم های مورد استفاده :

۱ برای اطلاع موتور سواران از وضعیت های مختلفی که در پیست می تواند اتفاق بیفتد از انواع پرچم ها استفاده می شود .

۲ پرچم های مختلف دارای معنای زیر است :

**پرچم سبز:** علامت آمادگی برای استارت و شروع مسابقه است ؛

**پرچم سفید:** نشان می دهد تنها یک دور به اتمام مسابقه باقی مانده ؛

**پرچم زرد:** احتیاط ؛ وقتی پرچم زرد مورد استفاده قرار می گیرد رقبا بایستی تا زمانی که از علت احتیاط رد شوند ، با احتیاط سواری کنند . وقتی پرچم زرد به کار برده می شود بین نقطه پرچم زرد و نقطه ای که حادثه منجر به احتیاط رخ داده ، سبقت ، کسب برتری یا سریعتر راندن ، پرش بلند مجاز نمی باشد . عدم رعایت این امر می تواند مشمول تنبیهات انضباطی شود ؛

پرچم زرد به دو حالت مورد استفاده قرار می گیرد : در حالی که ثابت نگه داشته می شود ، در این حالت شدت حادثه و احتیاط لازم زیاد نیست ، و در حالی که پرچم به طور مستمر زده می شود ؛ در این حالت شدت حادثه و احتیاط لازم خیلی زیاد است ؛

**پرچم مشکی** ( با دو و نیم سانت حاشیه سفید ) : توسط سر داور یا کمک داور و با اختیار وی زده می شود ؛ شرایطی که منجر به زدن پرچم مشکی می شود به شرح زیر است :

- مشکل ایمنی قابل رویت در موتور یا موتور سوار
- مشکل بالقوه و یا مسئله بالقوه ای که در موتور سوار است
- برای تنبیه / تذکر / اقدام انضباطی برای موتور سواری که از رویه ها و مقررات سرپیچی کرده که میتواند منجر به سلب صلاحیت موتورسوار و یا حذف از مسابقه در جریان شود .
- موتور سواری که پرچم می گیرد بایستی :

- متوقف شده و با کادر مربوطه در اولین فرصت و جای امن صحبت کند
- موتور سواری که پرچم می گیرد نمی تواند مجددا وارد پیست شود مگر داور اجازه دهد .

**پرچم آبی:** توسط سر داور یا کمک داور و با اختیار وی زده می شود ؛ شرایط آن :

- موتور سوار لپ شده در حال سبقت گرفته شدن توسط یک موتور سوار سریع دیگر است
- موتور سواری که پرچم برای او زده می شود باید ضمن رعایت یک سواری خوب و بدون انجام حرکات ایذایی و مزاحمت برای سایر موتور سواران در حال سبقت ، مسیر سرعتی پیست را به منظور عبور موتور سوار سریع اشغال نکند .

**پرچم پزشکی (زمینه سفید با بعلاوه قرمز درون آن) :** این پرچم باید نزد همه پرچم داران وجود داشته باشد . نشان می دهد که آمبولانس ، خودروهای ایمنی ، و یا پرسنل اورژانس در مسیر هستند . موتورسواران بایستی حداکثر احتیاط را نشان داده ، سرعت خود را کم کرده ، موقعیت خود را نسبت به سایر موتورسواران رقیب ثابت نگه داشته ، نسبت به سایر موتورسواران برتری کسب نکرده و بین محل پرچم قرمز و محل حادثه / استقرار خودروها / نفرات ذکر شده ، چرخ موتور از روز زمین بلند نشود . عدم رعایت این امر می تواند ، براساس نظر داور ، منجر به تنبیهات انضباطی گردد .

**پرچم سیاه و سفید شطرنجی :** نشانگر پایان تمرین / مسابقه تعیین سطح / مسابقه است ( در طراحی این پرچم ، هر خانه شطرنج ۱۲ سانتی متر است )

**پرچم قرمز :** توسط سر داور یا کمک داور و با اختیار وی زده می شود ؛ شرایط آن :

- اعلان یک استارت مجدد ؛ در حالتی که استارت به درستی انجام نشده ؛ میله استارت بدرستی نیفتاده ؛ موتور سواری از روی میله استارت پریده یا با فشار رد شده ؛ دو موتورسوار یا بیشتر در اولین دور در حالی اضطراری یا آسیب پذیر روی زمین افتاده اند ؛
- شرایط آب و هوایی بد که امکان سواری را ناممکن یا بسیار دشوار می سازد ؛
- وضعیت اضطراری .

#### نتیجه مسابقه

۱ نتیجه مسابقه با توجه به زمان در نظر گرفته شده برای مسابقه ، بر اساس ترتیب عبور سریعتر موتور سواران از خط پایان تعیین می شود .

۲ زده شدن پرچم شطرنجی برای موتور سوار به منزله پایان مسابقه برای وی بوده و بایستی به روشی امن ، مسیر مسابقه را خالی کند .

۳ موتور سواران بر اساس ترتیب اتمام مسابقه امتیاز بندی می شوند ؛ امتیاز تعیین شده با توجه به ترتیب عبور موتور سوار از خط پایان به صورت زیر است :

مقام	امتیاز	مقام	امتیاز
اول	۲۵	یازدهم	۱۰
دوم	۲۲	دوازدهم	۹
سوم	۲۰	سیزدهم	۸
چهارم	۱۸	چهاردهم	۷
پنجم	۱۶	پانزدهم	۶
ششم	۱۵	شانزدهم	۵
هفتم	۱۴	هفدهم	۴
هشتم	۱۳	هجدهم	۳
نهم	۱۲	نوزدهم	۲
دهم	۱۱	بیستم	۱

۴ کلیه کلاس های موتورسواری مشمول امتیاز بوده و امتیاز بدست آمده آنها ، در امتیاز تیمی نیز لحاظ خواهد شد .

۵ با توجه به اینکه اساس ثبت عملکرد موتور سوار در پیست ، شماره درج شده روی موتور و بدن موتور سوار است ، مسئولیت خوانا بودن شماره های درج شده برعهده موتور سوار است .

۶ شرط بدست آوردن امتیاز از مسابقه ، اتمام مسابقه توسط موتور سوار و دریافت پرچم شطرنجی است ؛

۷ بعد از نواختن پرچم شطرنجی برای موتورسوار برتر ، داور بایستی برای سایر موتورسواران نیز ، پرچم پایان را بزند .

۸ بین اعلان نتایج در سیستم و اعلان نتایج نهایی باید یک ساعت زمان باشد اعتراض فقط در این دامنه زمانی مجاز است ؛ نتایج اگر نهایی شد دیگر اعتراضی قبول نیست . مگر با گزارش ناظر فدراسیون و با ارائه مستندات لازم که با حضور یک شورای بازنگری مرکب از دبیر کل ، مسئول کمیته کراس و دو عضو فنی و مسئول کمیته مسابقات تصمیم گیری خواهد شد.

